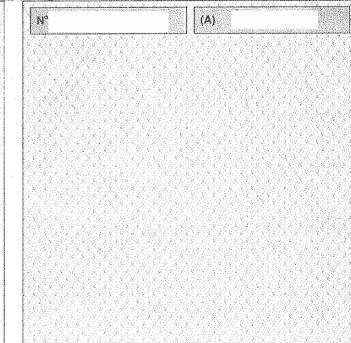
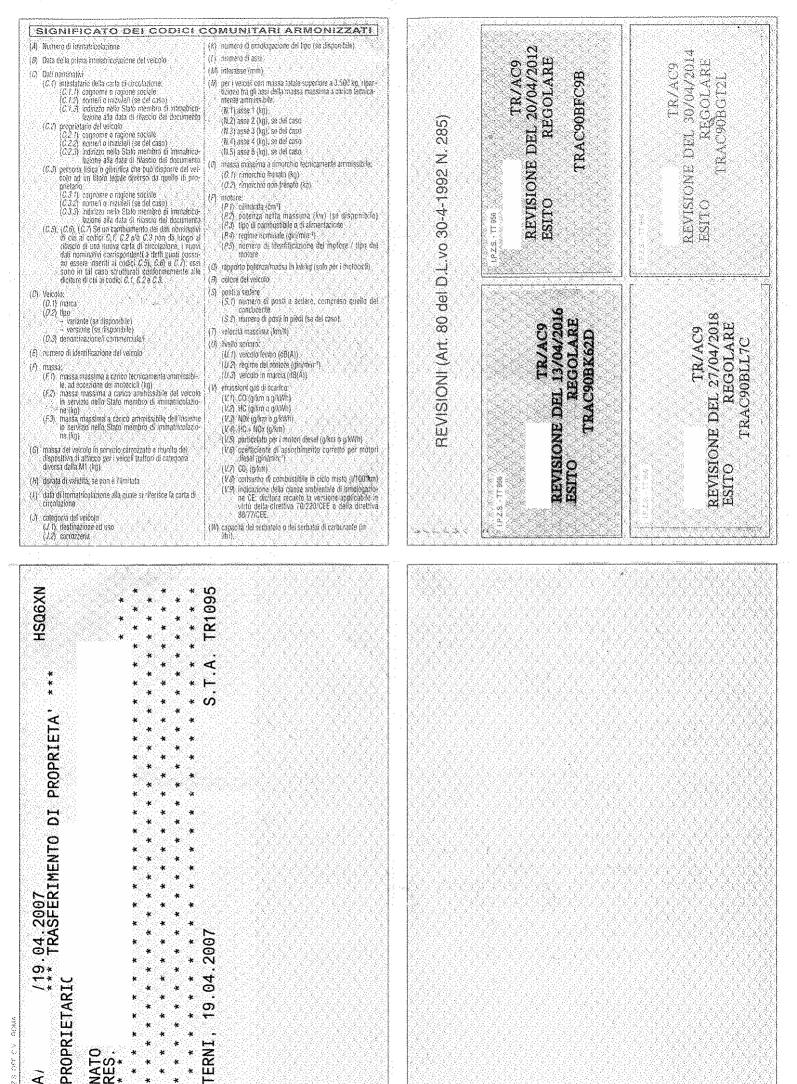
No (A) (1).1) SUZUKI MOTOR CORPORATION FILE DESV A SMI (17.2) KIY. S) GROWD VITORA 1 (6) JSAFTD83V0 (F. . 1.) 2005 (FLX) 3855 (P.C) 0(3) (E) 25.03.2004 RJ) MI (CJ.) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DÉ PERSONE -USO PROFRED (J.2) AC (FAMILIARE) KKY DEDOSŻVEST49 E6#98/14#0053% (M.1) (0.3) (Nast 美国品质 (M. 4) (0.2) Mn 11 1950 kr.l) (1997 (F.T) 080,00 (F.3) 6699. (B.S) WHW (16.2.3) 策Q to χ. 美统法 7/ (II.2) 611 11 N 5000 [7,1] (V, 2)(V, 0)IMPOSTA DI BOLLO (7.7) 19840 ASSOLTA (V.Y) 2001/100/CE-A IN MODO VIRTUALE

ESESENTARE LA RICHTESTA DI ISCRIZIONE AL PRAJENTRO 60 GIORNI DAL 25.03.2004 LINGHEZZA 4,195 h LARGHEZZA 1,780 h PISTO EAMBION CON BIBLITATES PARTIMATICI: SSSX40 G16 100H RISPETTA LO DIKETTIVA 2001/100/CE - YY DEMON: COMMERCIALE: ORAND VITARA SCONGUMO THE LITET X LOOKE PERCONSO URVONO OF,40; EXTRADEBANO 08,00% COMBINATO 07.30% AL VEICOLO PUOS ESSERE DUTATO FIA DALL: ORIGINE DI ALLESTITENTO ESTERNO DI CARRUZZERIA. LEMBHEZZA PIAK 9395MP. IL VEICOLO PUO CSSERE DOTATO FISEDAL L'ORIGINS DEL GANCIO DE TRAÍNO APPROVAZIONE EO: 00-0705: DUALUMBUE IMBYALLAZIONE SUUCESSIVA COMFÜKTA VICITA E PROVAL  $(66986 \land 94970) = 60.1525$ 

(A)

N°





ROMA V0 370 859

 $\stackrel{\frown}{\prec}$